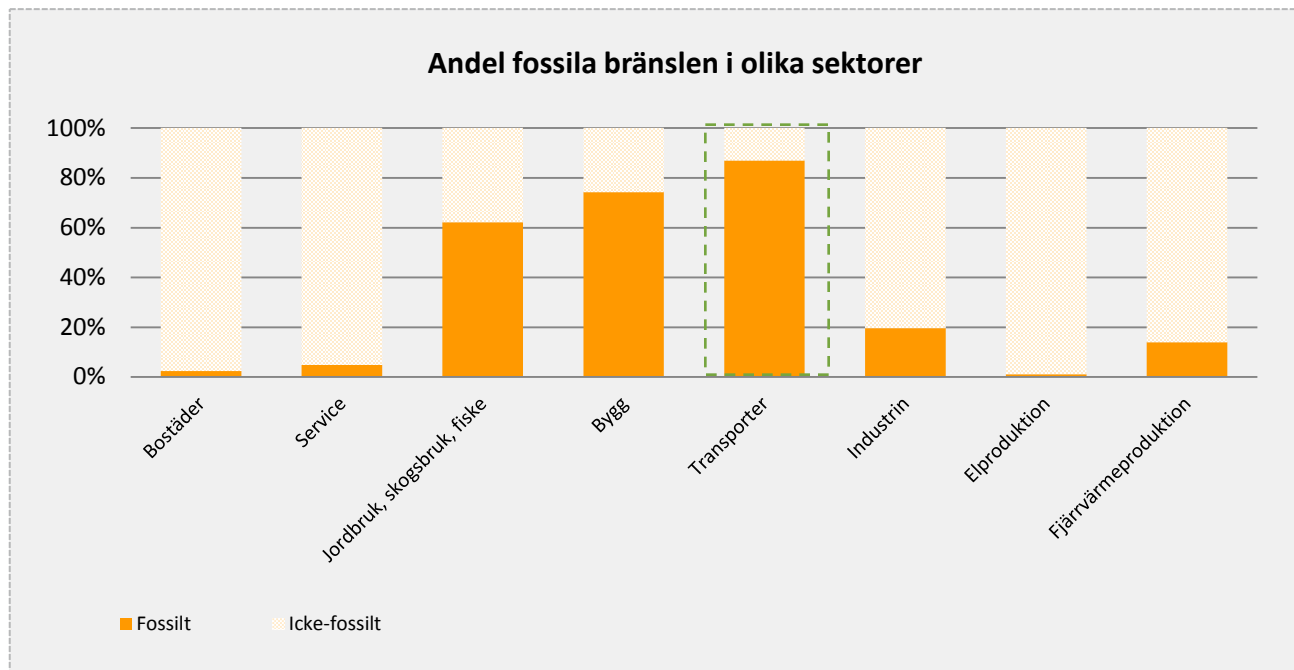


Fokus på elektrifiering av tunga fordon

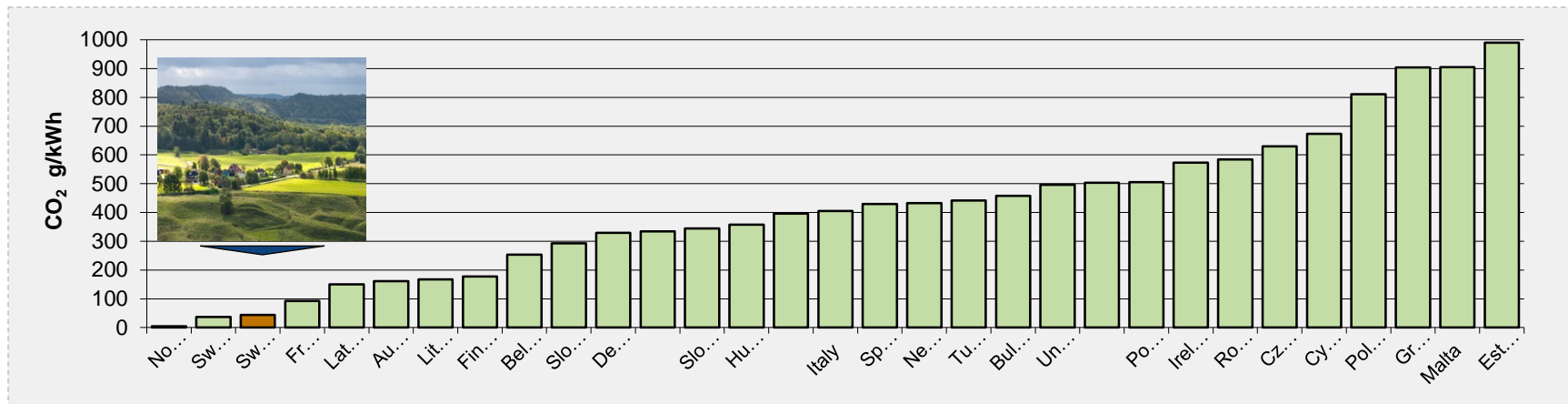
Susanna Hurtig, E-Mobility

Transporterna fortsatt kritiska



Källa: Swedish Energy Agency, Energy Indicators 2015 in numbers, table 2

Sverige - fantastiska förutsättningar för eldrivet



- ✓ Ett av världens modernaste elnät
- ✓ En av världens renaste elproduktion
- ✓ Kompetens och teknikkunnande
- ✓ Exportmöjligheter
- ✓ Tillräckligt med energi



10 vindkraftverk kan försörja 4500 stadsbussar

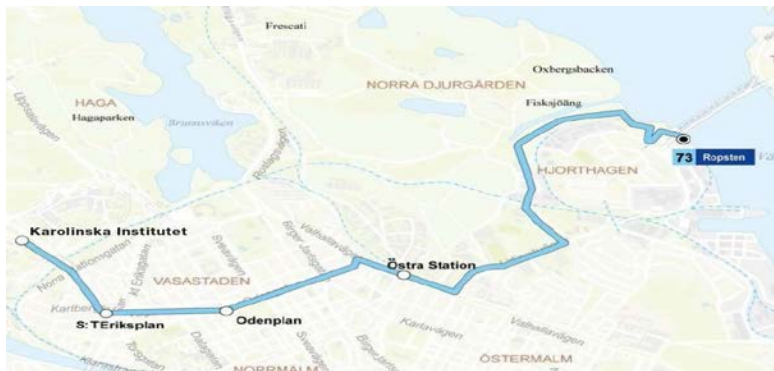
Städerna kommer att driva utvecklingen



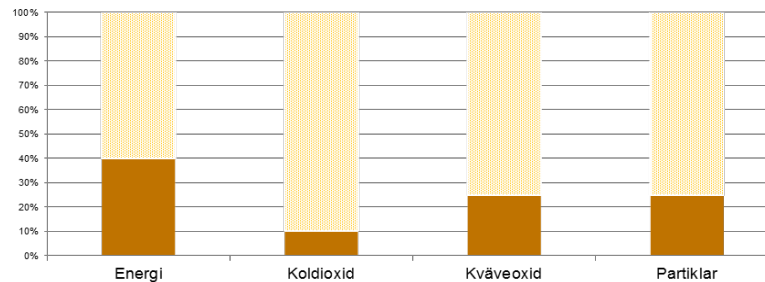
Bussar = "lågt hängande frukt"



Tekniken finns – Elbusslinje 73 i Stockholm



Miljövinster på Linje 73*

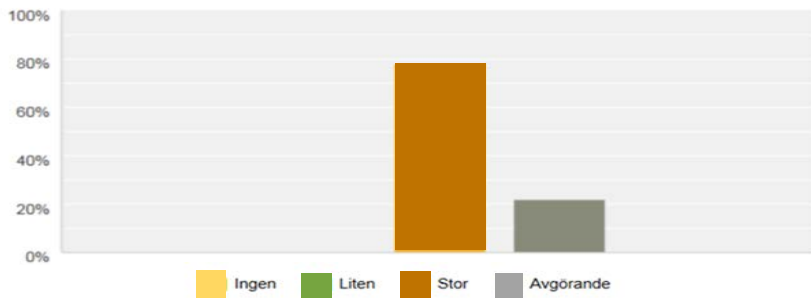


Exempel på en expansion. 12 laddare för 6 linjer.



* Miljövinster (förutom buller) som uppstår när Linje 73 trafikeras med en laddhybridbuss (Vindel/HVO) istället för en dieselbuss (Euro 6)

Elbussen kommer – men när?

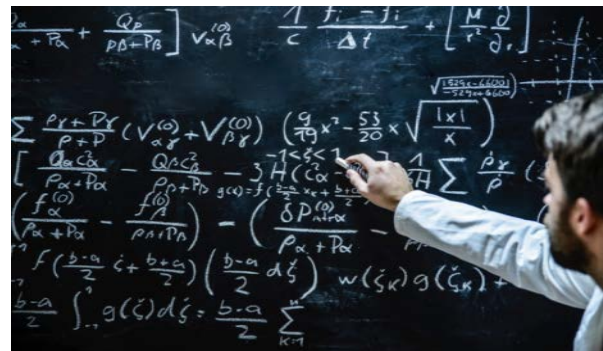


Enkät svar från branschen

Hur stor betydelse tror du att elbussar kommer att ha för att uppnå klimat- och miljömål i framtiden?

Utmaningarna

- Politisk vilja och mål
- Systeminlåsningar
- Ny teknik



Framtidsutblick - Elvägar



- Stor potential
- Sverige i framkant av teknikutvecklingen
- Ekonomi och teknik måste utvecklas
- Demonstrationsprojekt viktiga i denna fas
- Kortare godstransportsträckor först ut

Det handlar inte bara om ett bränsle...



Stort tack!

Beställ elbilstaxi – gör skillnad. Följ Nollzon.se!

<http://www.vattenfall.se/sv/elbussar.htm>